This applies to all workers generally and more particularly in the case of construction workers. என்ற அம்சத்தை வலியுறுத்துவதற்கே அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, சேத்துப்பட்டிலே கட்டப்பட்டு வருகிற பாலம் திடீரென்று முறிந்து விழுந்ததால் 17 பேர் காயம்பட்டார்கள் என்று செய்தி வெளியாகி இருந்தது. அதற்கு மேலும் ஆட்கள் அடிபட்டு இருக்கின்றனர் என்று அந்தப் பகுதி மக்கள் பேசிக்கொள்கிறார்கள்.

இந்தப் பாலம் பல்லாண்டுக் காலமாக கட்டப்பட்டு வருகிறது. 4-5 ஆண்டுகளாக அந்தச் சின்னப் பாலம்--கார்களைத் திருப்பி விட்டு, 10 மணிக்குமேல் போகக் கூடாது, என் மாதிரி 10 மணிக்குக் கூட்டத்தை முடித்துவிட்டு வரக்கூடியவர்கள் சுற்றிக்கொண்டுதான் போகவேண்டும், பெட்ரோல் விற்கிற விலையில் இப்படிச் செய்துகொண்டு இருக்கிறார்கள் மிகவும் காலதாமதமாகக் கட்டப்பட்டு வருகிறது. இப்படி நாள்தோறும் ஆயிரம் பேருக்கு மேல் பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதற்காக இந்த அமைச்சரவையைப் பாராட்டிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள்! இவ்வளவு துரிதமாக, இவ்வளவு விரைவாக இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுகிறார்களே என்று பாராட்டி கொண்டு இருக்கிறார்கள்! ஆகா, எவ்வளவு திறமை என்று பாராட்டிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள்!

அப்படிப்பட்ட இடத்தில் இன்று என்ன நிலைமை? அந்தப் பாலம் பொடிப்பொடியாக இடிந்து விழுந்து இருக்கிறது. அங்கே வேலை செய்து கொண்டிருந்த பெண்களுக்குக் காயம் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. 25 தொழிலாளர்களைக் கூட தாங்காத ஒரு பாலத்தைக் கட்டிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) 25 தொழிலாளர்களைத் தாங்கக்கூடிய முறையில்கூட ஒரு பாலம் இல்லையென்றால், அவ்வளவு அக்கறை இல்லாமல் கட்டுகிறார்கள் என்றால், நாளைக்குப் பாலம் திறந்து அதன் மேல் 10 டன், 5 டன் லாரி போனால் என்ன ஆகும் என்பதை யோசித்துப் பார்க்கவேண்டும்.

ஏன் இதைச் சொல்கிறேன் என்றால், ஒரு நாளைக்கு 100 பாலம், 150 பாலம் கட்டினோம் என்று பெருமை பேசிக்கொண்டு இருக்கும் நீங்கள், உங்கள் ஆட்சியில் கட்டிக்கொண்டிருக்கிற பாலம் இடிந்து

கொண்டே இருக்கிற நிலைமையைப் பார்த்து உண்மையிலேயே உங்களுடைய நிர்வாகத் திறமையை நான் கண்டிக்காமல் இருக்க முடியாது. கார்ப்பரேஷனுக்கு ஏற்கனவே நல்ல பெயர்! எந்த முறையில் ஊழல் நடந்து இருக்கிறது என்று தெரியும். இத்தகைய கடுமையான நேரத்தில்கூட, இந்த அவசர கால நிலையில் கூட இவ்வளவு அஜாக்கிரதையாக நாம் நடந்து இருக்கிறோம்.

இந்த நிலைமையைப் பார்க்கையில் நமக்கு பயம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே நான் ஒன்றைக் கூறிக்கொள்கிறேன். நீங்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பின்னாலே கட்டிய பாலங்களை, கட்டிடங்களை ஒரு நிபுணர் குழு போட்டு, இது எப்போது இடிந்து விழும் என்று ஆராய்ச்சி செய்யச்சொல்லி, இந்த மன்றத்திற்கு ஒரு அறிக்கை கொடுத்தால் ரொம்ப நன்றாக இருக்கும். In the interest of the public மக்களின் நலனில் அக்கறை காட்டிச் சொல்கிறேன். ஒரு நிபுணர் குழுபோட்டு, இந்தக் கட்டடங்களில் எல்லாம் ஒழுங்காக சிமெண்ட் போட்டு இருக்கிறார்களா, அந்தப் பாலங்கள் எல்லாம் சரியாகக் கட்டப்பட்டு இருக்கின்றனவா என்பதைத் தயவு செய்து இன்ஸ்பெக்ட் செய்து அறிக்கை கொடுக்கச் சொல்லுங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்போதுதான் இப்படிப்பட்ட அவலச் சம்பவங்கள்மூலம் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படாமல் இருப்பார்கள்.

இந்தச் சம்பவத்தில் அதிகம் பேர் இறந்து போனதாகச் சொல்கிறார்கள். அந்தப் பாலம் என் வீடு இருக்கும் பகுதியில் இருப்பதால், அங்குள்ள மக்கள் இதில் சில பேர் இறந்து இருக்கக்கூடும் என்று என்னிடம் சொல்கிறார்கள். இந்த அவசர கால நிலையில் செய்திகளையெல்லாம் சென்சார் செய்வதாகச் சொல்கிறார்கள். அதை அமைச்சர் அவர்கள் பயன்படுத்திக் கொண்டார்களா என்பது சந்தேகமாக இருக்கிறது. அதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். இதை மத்திய சர்க்கார் சென்சார் செய்து இருக்கமாட்டார்கள். மாநில சர்க்கார் தங்களை இது பாதிக்கும் என்பதால் ஒரு வேலை செய்தார்களா என்பது சந்தேகமாக இருக்கிறது. ஆகவே, அதை விளக்க வேண்டும்.

அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு சரியான முறையில் கொடுக்க உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். இந்தச் சட்டசபையின் மற்ற நிகழ்ச்சிகளை ஒத்திவைத்து, இந்தச் சம்பவம் குறித்து விவாதிக்கவேண்டுமென்று கேட்டு, முடித்துக் கொள்கிறேன்.

DR. H. V. HANDE: Hon. Deputy Speaker, Sir, the object with which I am bringing this adjournment motion is to pinpoint two important factors.

Firstly Government is responsible for this. Government is incurring expenditure on this and their officials are supervising. Secondly this is a matter of public importance. I shall try to prove how it is a matter of public importance

Let me say that this is one of the series of things which have been happening for the past one or two years. To begin with, the auditorium at Madras Medical College collapsed. That was under the same Chief Engineer and under the same P.W.D. Minister. At that time, we could not give adjournment motion because the Assembly was not in session at that time.

Secondly the auditorium at Engineering College collapsed. Then there was the collapse at Coimbatore, Royapuram, etc.

I can cite many instances. Series of such incidents are taking place. My anxiety is that Government should put an end to such things. They must go into the whole issue and isolate the causative factor which contributes to these accidents. They should take immediate remedial action. What are their engineers doing? Surely they must have supervised properly. If only they had been vigilant, this would not have taken place.

So far as this bridge is concerned, it has a history behind it. The foundation for it was laid 4½ years ago, I think, by Dr. Nedunchezhian, when he was Local Administration Minister. At that time, the Hon. Chief Minister was away on foreign tour. The plaque signifying the foundation laying ceremony by Dr. Nedunchezhian was there for one year. Afterwards it was removed. Again after one year, the work slowly started. The previous contractor was removed and East Coast Construction Company had been given the work.

Now a curious argument is advanced that there was rain on that day. Let me say that on the day of mishap there was no rain and no flow of water in the Cooum. Even if there was flow prevailing, how did the scaffolding stand in its place? It ought to have been washed away. But that is safe. So, the argument that there was rain cannot hold water.

My point is that scaffolding had not been properly done. That is my submission. In a scaffolding the load of the concrete slab should have been calculated and the scaffolding designed with sufficient cross tiers. This was presumbly not done. I am passing through that bridge at least four times a day. I had noticed that scaffolding had not been done in the proper way. I used to see only some ropes being tied in a loose manner It ought to have been done under proper conditions and in a proper way. The scaffolding is resting on the earth bund under; therefore once the slab is loaded, the weight is transferred on the earth bund through the scaffolding post creating a shear in the earth bund below and results in the sliding away of the earth below.; Therefore to prevent the sliding of the earth under the scaffolding they should have provided a coffer dam all round either with sheet piles of timber or timber planks. This would have prevented the sliding due to sheet force. But that coffer dam had not been prepared and so this mishap had occurred. This is a fundamental thing which should have been known to the technical personnel, the Government Engineer; he had overlooked this. That is my submission. So, Government's responsibility is involved in this. This is not an isolated instance but one of the series of incidents taking place for the past one or two years. It is not known how the P.W.D. Engineer had overlooked this.

THE HON. THIRU P. U SHANMUGAM : Government have no responsibility.

அவருக்கு என்மீது கோபம். அந்தக் கோபத்தைக் காட்டுவதற்கு வேறு பாலத்திற்குப் போகலாம். இந்தப் பாலத்தை மட்டும் நம்பிக் கொண்டுஇருக்க வேண்டியதில்லை. திரு. ஹாண்டே அவர்களிடத்தில் நான் மரியாதை வைத்திருக்கிறேன்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: அவர்மீது எனக்குக் கோபம் என்றால் அதைக் காட்டுவதற்குப் பல பாலங்கள் பயன்படும். இதைப்பற்றிக் கேட்பதற்குக் காரணம் ஒரு "பண்டமெண்டல்" காரணம் இருக்கிறது. அதுதான். அமைச்சருக்கு இது தெரியும். எனக்கு இந்த மன்றத்திலே பதில் கொடுக்க வேண்டியவர் அமைச்சர் அவர்கள்தான். கார்ப்பொரேஷன் ஸ்பெஷல் ஆபீசர், வந்து பதில் கொடுக்க மாட்டார்கள். இங்கே நடக்கக் கூடிய காரியங்கள் எதுவாக இருந்தாலும் அதிலே அரசாங்கத்திற்குப் பொறுப்பு இருக்கிறது. **(டைரக்ட்லி ஆர் இன் டைரக்ட்லி தி**

ரெஸ்பான்சிபிலிடி ஆப் தி கவர்ன்மெண்ட் இஸ்தேர்.) கார்ப்ப ரேஷன் செய்யக்கூடிய காரியமாக இருந்தாலும் அமைச்சர்தான் பதில் சொல்லியாக வேண்டும். இந்த அவைக்கு அரசாங்கம் பொறுப்பு. கார்ப்பொரேஷன் அந்தப் பாலத்தைக் கட்டினுலும், ஸ்பெஷல் ஆபீசர் அரசாங்கத்தின்கீழ் வருகிருர். பொறுப்பு இருக்கிறது. பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் வேகமாக எழுந் தெழுந்து பதில் சொல்வதைப் பார்த்தால் அவர்தான் இதற்குப் பதில் சொல்வார் என்று தோன்றுகிறது.

இந்தப் பாலத்தைப் பொறுத்த வரையில் அரசாங்கம் தான் செய்ய வேண்டிய காரியங்களைச் சரிவரச் செய்யவில்லை. சரிவரக் கண்காணிக்கவில்லை. சரியான மேற்பார்வை நடக்கவில்லை. "பண்டமெண்டலை" மறந்துவிட்டார்கள். அதனுல் கன்ட்ராக்டர் தன்னுடைய பணியைச் சரிவரச் செய்யவில்லை. அதன் விளைவாக இந்த விபத்து ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதனுல் அரசாங்கத்திற்கு நேரிடையாகப் பொறுப்பு இருக்கிறது என்ற காரணத்தினுல் இதை முழுமையாக விவாதிப்பதற்காக இந்தச் சபையின் நடவடிக்கை களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஸ்டார்லிங் ரோடையும், சேத்துப்பட்டையும் இணைக்கும் இந்தப் பாலத்தை ஒரு புதிய பாலமாகக் கட்ட வேண்டு மென்று மாநகராட்சி தீர்மானித்து அதற்கான வேலைகளை ஈஸ்ட் கோஸ்ட் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் அண்ட் இன்டஸ்டிரீஸ் என்ற நிறுவனத் தார் செய்து வருகிருர்கள். இந்தப் புதிய பாலத்தின் நீளம் 200' அகலம் 30'. அதிலே மொத்தம் 6 "ஸ்பேன்கள்" இருக்கின்றன. அவற்றிலே 4 "ஸ்பேன்" களின் வேலை ஏற்கெனவே முடிந்து விட்டது. 5-வது ஸ்பானின் வேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. 29—10—75 அன்று கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் வேலை நடந்து கொண்டிருந்தது. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எடுத்துக் காட்டியதுபோல் "ஸ்கா போல்டிங்" சவுக்குக்கட்டையை முட்டுக்கட்டையாகக் கொடுத்து வேலையை ஆரம்பித்திருக்கிருர்கள் அந்த "ஸ்காபோல்டிங்"-க்கு பிளாக் அடிப்பது "செண்ட்ரிங்". இப்படி செண்ட்ரிங் அடித்து விட்டு கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் வேலையைத் தொடங்கினர்கள். இந்த செண்ட்ரிங் நழுவி விட்டது. இப்படி நழுவி விட்டதன் விளைவாக மேலே கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் வேலை செய்து கொண்டிருந்தவர்கள் கீழே விழுந்து விட்டார்கள். அதனல் கீழே இருந்தவர்கள் அடிப்பட் டிருக்கிருர்கள்.

சுமார் 10-3/4 மணிக்கு இது நடந்திருக்கிறது. அன்றைக்கு வேலை செய்து கொண்டு இருந்தவர்களில் 20 பேர். அதிலே 13 பேர் காயம் அடைந்திருக்கிருர்கள் 13 பேர்களும் கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவ மனையில் சேர்க்கப்பட்டனர். அந்த 13 பேர்களில் ஒருவர் அவுட்பேஷண்டாக சிகிச்சை பெற்றுக் கொண்டார்.

இதில் ஏதோ பெரிய நிகழ்ச்சி ஏற்பட்டு விட்டது போலவும், அவசரக் கால சட்டம் இருப்பதால் இது பற்றி செய்திகள் சரிவரப் போடப்படவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி அனந்தநாயகி அவர்கள் குறைபட்டுக் கொண்டார்கள். அவசர காலச் சட்டத்தைப் பற்றி அவநம்பிக்கை கொள்ள வேண்டாமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அந்த விபத்து நடந்த உடனயே காவல்துறை ஆணையாளரும், மாநகராட்சி ஆணையாளரும் அந்த இடத்திற்குச் சென்று அங்கிருந்தவர்களுக்கு வேண்டிய மருத்துவ வசதிகளைச் செய்து கொடுத்திருக்கிருர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள் தெரிவித்ததுபோல எந்த விதமான பெரிய விபத்தோ அல்லது பாதகமோ ஏற்பட்டுவிடவில்லை என்பதை நான் இந்தச் சபைக்குத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்த விபத்துபற்றி விசாரிக்க இ.பி.கோ. 337-ன்கீழ் குற்றம் பதிவுசெய்யப்பட்டு, புலன் விசாரணை நடைபெற்று கொண்டிருக்கிறது. டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் சொன்னதைப் போல ஸ்காப்போல்டிங் சரியாகப் போட்டு, 'காஃபர் டாம்' கட்டினுர்களா இல்லையா என்பதெல்லாம் பின்னர் விசாரணையில் தெரியவரும். இன்றைக்கு டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் எஞ்சினியரிங் கற்றுவந்த ஒரு எஞ்சினியர்போலப் பேசியதை நான் ஒரு எஞ்சினீயர் என்ற முறையிலே பாராட்டுகிறேன். ஆனுல் சாஃபர் டாம் என்பது குறுக்கே அணை கட்டித் தண்ணீரை வேறு திசையில் மாற்றிவிடுவது.

இந்த விபத்துக்கு என்ன காரணமாக இருக்க முடியும் என்று திட்டவட்டமாகத் தெரியவில்லை. நான் விசாரித்துப் பார்த்ததில் சவுக்குக் கட்டைகள் முட்டுக் கட்டைகளாக நிறுத்திய பிறகு, இரண்டு அடி 'பெட்டிலே' அதிகப்படுத்தி இருக்கிருர்கள். அதில் சவுக்குக் கட்டைகளை வைத்திருக்

கிறார்கள். இரண்டு அடி அதிகப்படுத்திய பின்னால் 'மேட் அப் சாயிலும்' கீழே இருக்கிற தரையும் இரண்டும் ஒட்டியிருக்கிறதா அல்லது சறுக்கல் ஏற்பட்டிருக்கிறதா என்பது ஆராயப்படவேண்டியதாக இருக்கிறது. இதில் ஏதாவது தவறு இருக்குமானால் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கார்ப்பரேஷன் அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவித்திருக்கிறேன். ஆகவே, இது 'ஷீயர்' என்ற காரணத்தால் ஏற்பட்டிருக்கும் என்று எண்ணுகிறேன். என்ன காரணம் என்பதுபற்றி மாநகராட்சி மன்றம் ஆராய்ந்து தவறு இருக்குமானால் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கும்.

அதுமட்டுமல்ல, திருமதி அனந்தநாயகி அம்மையார் அவர்கள் எல்லாப் பாலங்களையும் செக் பண்ண வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். விழுந்தது சவுக்குக் கட்டைகள்தான். ஆகவே, திருமதி அனந்தநாயகி அவர்கள் அதிலே போய் நேரத்தைச் செலவழிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்றைய தினம் தனியார் மசோதா வருகிற நாள். ஆகவே, சட்டமன்றத்தை ஒத்திவைத்து விவாதிக்கலாம் என்று கருதினால் அதனால் பாதிக்கப்படுகிறவர்கள் எதிர்க்கட்சிக்காரர்கள்தான் என்ற காரணத்தால் இதை வற்புறுத்த மாட்டார்கள் என்று கருதி, மேலும் இதுகுறித்து விவாதிக்க வேண்டியதில்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : இது ஷீயரிங்கினால் ஏற்பட்ட விபத்தாகத்தான் இருக்கும் என்று அமைச்சரவர்கள் சொல்கிறார்கள். ஷீயரிங் ஏற்படாமல் இருக்கப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை முதலில் செய்திருக்க வேண்டும். அதற்குக் கொஞ்சம் பணம் அதிகமாகச் செலவாகும். அந்தப் பணத்தை மிச்சப்படுத்துவதற்காக கான்ட்ராக்டர்கள் இப்பேர்ப்பட்ட பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைச் செய்யாமல் வேலையை ஆரம்பித்திருக்கக் கூடும். அப்படியிருக்குமானால் கண்காணிக்க வேண்டியது அங்கேயிருக்கக் கூடிய அதிகாரிகள்தான். அதில் ஏதாவது தவறு நடந்திருக்கிறதா என்பதை அமைச்சரவர்கள் விசாரிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பின்னல் மேலும் இதுபற்றி விவாதிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்ற காரணத்தால் இதற்கு அனுமதி அளிக்க மறுக்கப்படுகிறது.

அடுத்து, விதி 41-ன் கீழ் திருவாளர்கள் என். டென்னிஸ், ஆர். பொன்னப்ப நாடார், திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் ஆகியோர் ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். முதலில் திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் அவர்கள் இது எப்படிப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதுபற்றிச் சுருக்கமாகக் குறிப்பிடுவார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இதை இங்கே கேட்கக்கூடாது. என்னுடைய சேம்பரிலே கேட்கவேண்டும். அசெம்பிளி இன்றுடன் முடியவில்லை. ஏழாந்தேதிவரை நடக்கிறது. இடையிலே மூன்றுநாள் விடுமுறை. அவ்வளவு தான்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: * *

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: * * ஏதாவது கேட்க வேண்டுமானல் என்னுடைய சேம்பரில் வந்து கேளுங்கள். தயவுசெய்து இப்போது இருக்கையில் அமருங்கள். நீங்கள் இப்போது குறிப்பிட்ட எதுவும் அவைக் குறிப்பில் இடம் பெருது. பத்திரிகைகளும் பிரசுரிக்க வேண்டாமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தங்களுடைய தீர்ப்பை எதிர்த்து நான் வெளிநடப்புச் செய்கிறேன். (உறுப்பினர் வெளியேறினர்).

(5) கவன ஈர்ப்பு

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் காலரா நோய் ஏற்பட்டதும், அதனல் பலர் உயிர் இழந்ததும் குறித்து.

THIRU J. JAMES: Mr Deputy Speaker, Sir, I call the attention of the Hon. Minister for Health to a matter of urgent public importance, namely, the outbreak of Cholera in Kanyakumari District resulting in fatal cases during September and October, 1975.

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக் கிணங்க அகற்றப்பட்டது.

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: தலைவரவர்களே, 1975 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்கள் முதல் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள கிள்ளியூர், மூன்சிறை, தக்கலை, மேல்புரம், திருவட்டாறு, குருந்தன்கோடு ஆகிய ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் பரவலாக கடுமையான குடல் அழற்சி நோய் (Aucto gastro Entoritis) ஏற்பட்டது. 22—10—1975 ஆம் நாள் முடிய, 50 பேருக்கு கடுமையான குடல் அழற்சி நோய் ஏற்பட்டு அவர்களில் 19 பேர் சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டும் இறந்தனர். இந் நோய் காலரா நோயல்லவென்று நுண்ணுயிரியல் ஆய்வுக்காக அனுப்பப்பட்ட மலங்களின் மாதிரியிலிருந்து தெரிய வருகிறது. பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் 27—10—1975 முடிய, 56,998 பேருக்கு தடுப்பு ஊசி குத்தப்பட்டது. 1,287 கிணறுகளில் 'குளோரின்' மருந்து கலக்கப்பட்டது. நோய் பீடிக்கப்பட்ட வீடுகளுக்கு கிருமி நாசினி தெளித்தல், சுற்றுப்புறத் தூய்மையைப் பாது காத்தல் முதலான தடுப்பு, கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. எல்லாத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளும் உரிய காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, இவ்வேலை இன்னமும் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

இந்த நோய் பீடிக்கப்பட்டு, 19 பேர் இறந்துவிட்டாலும், இது காலரா நோய் அல்ல என்று தெரிவிக்கப்படுகிறது. இருந்தாலும் ஏறத்தாழ காலரா நோய் போல் மக்களுக்கு பீதி உணர்வு ஏற்பட்டிருப்பதால் காலராவுக்குள்ள தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. எல்லாத் தடுப்பு நடவடிக் கைகளும் உரிய நேரத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இது தொடர்ந்து அரசின் கவனத்தில் இருந்து வருவதால், இது குறித்து மேலும் விவாதிக்க வேண்டியதில்லை என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்ச ரவர்கள் விளக்கம் அளித்திருந்தாலும் இன்றையதினம் 'இந்து' பத்திரிகையிலே வந்திருக்கிற செய்தியைப் பார்க்கும்போது இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 20 ஆக உயர்ந்திருக்கிறது. ஆகவே அரசாங்கம் மேற்கொண்ட தடுப்பு நடவடிக்கைகளினுல் பலன்

ஏற்படவில்லை என்று தெரிகிறது. அதோடு இந்த இரண்டு மாத காலத்தில் 20 பேர் சாகக் கூடிய அளவுக்கு இந்த நோய் இருக்கிறது.

MR. DEPUTY SPEAKER : You are entitled to ask one or two questions. You are not allowed to make a speech.

THIRU J. JAMES : I will stop with one question.

அந்த அளவுக்கு இந்த நோய் பரவி இருந்தபோதிலும், தடுப்பு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட பின்னுைம் 20 பேர் செத்திருக்கிருர்கள் என்பதை இந்த அரசு மனதிற்கொள்ள வேண்டும். ஆகவே, எடுத்த நடவடிக்கைகளைத் தீவிரப்படுத்தி இந்த நான்கு பஞ்சாயத்து யூனியன்களிலும் அதிகத் தடுப்பு வேலைகளைச் செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன்: எங்காவது இப்படி நோய் காணுகிறபோதுதான் தடுப்பு நடவடிக்கைப் பணிகளைத் தீவிரமாக மேற்கொள்ள முடியும். எல்லா நேரத்திலும் விரிவான முறையில் தீவிரமாகச் செயல்பட முடியாது. மற்றொன்று. இது காலரா நோய் அல்ல. இருந்தாலும் அதைக் கண்டறிந்து தடுப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிருர்கள். கிணற்றுத் தண்ணீரில் குளோரின் கலந்திருக்கிருர்கள். தொடர்ந்து தடுப்பு நடவடிக்கைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: தலைவரவர்களே, இன்னொரு விளக்கத்தைப் பெறுவதற்காக ஒரு கேள்வியைக் கேட்க விரும்புகிறேன். பல்வேறு இடங்களில், பல்வேறு மருத்துவ மனைகளில் இந்த அவசர நிலைக்கு ஏற்ப நோயாளிகளை அனுமதிக்கப் போதிய இடவசதி இல்லை. அதுமட்டுமல்லாமல் இந்த நோய் உணவுப் பண்டங்களின் மூலம் வந்தது என்ற ஒரு கருத்து இருக்கிறது. அப்படி உணவுப் பண்டங்களின் மூலம் இந்த நோய் வந்ததா அல்லது தண்ணீரில் இருந்து வந்ததா என்று ஆய்விலே திட்டவட்டமாக முடிவு தெரிந்திருக்குமானுல் அது சம்பந்தமாக என்னென்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை அமைச்சரவர்கள் தெரிவிப்பார்களா ?